

UPDATE

EINLADUNG – AGENDA

11. LS-DYNA FORUM 2012

9. - 10. OKTOBER 2012, ULM



Bild mit freundlicher Genehmigung: Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

PREMIUM SPONSOREN



Veranstaltungsort

Maritim Hotel Ulm
Basteistraße 40, 89073 Ulm
Tel. +49 (0) 731 923-0
Fax +49 (0) 731 923-1000
Reservierung: +49 (0) 731 923-0
www.maritim.de

Hotelzimmer

Ein Zimmerkontingent mit reduzierten Preisen ist für Sie bis zum 14. September 2012 im Tagungshotel reserviert. Bitte buchen Sie Ihr Hotelzimmer unter dem Stichwort: „LS-DYNA“.

Teilnahmegebühren

540,- Euro / Teilnehmer
Hochschulangehörige: 380,- Euro / Teilnehmer
In den Teilnahmegebühren inbegriffen sind die Teilnahme an der Konferenz, der Konferenzband, die Konferenz-CD, die Teilnahme an der Abendveranstaltung, zwei Mittagessen, Pausengetränke und der Imbiss am Vorabend der Konferenz.

Alle Preise zuzüglich gesetzlicher Mehrwertsteuer.

Hard- und Softwareausstellung

Bitte fordern Sie Informationen an, falls Sie Interesse haben, an der Ausstellung teilzunehmen.

Konferenzsprache

Deutsch und Englisch

Anmeldung / Bestätigung

Bitte melden Sie sich mit dem Anmeldeformular oder online unter www.dynamore.de/forum12 an. Sie erhalten eine Anmeldebestätigung.

Kontakt

DYNAMore GmbH
Miriam Lang
Industriestr. 2
D-70565 Stuttgart
Tel. +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 0
Fax +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 29
E-Mail: forum@dynamore.de



Ulmer Münster

Anreise

Das Maritim Hotel Ulm liegt an der Donau unweit des Hauptbahnhofs und der Messe mit direkter Anbindung an das Congress-Centrum Ulm. Von hier aus lockt ein herrlicher Spaziergang entlang der Donau zur romantischen Altstadt.

Entfernung zum Hauptbahnhof Ulm: 2,4 km

Entfernung zur Autobahn A8: 6 km

Entfernung zum Flughafen Stuttgart: 82 km

- Zug
ICE Bahnhof: Strecke München - Stuttgart.
- Flugzeug
Flughafen München und Stuttgart.
- Taxipreise
ab Flughafen Stuttgart: ca. 120 Euro
ab Hauptbahnhof Ulm: ca. 9-12 Euro
- Buslinien ab Hauptbahnhof Ulm
Bus Linie 6 bis Haltestelle „Congress Centrum“

Weitere Informationen zur Tagung

www.dynamore.de/forum12

SPONSOREN

Premium Sponsoren



Gold Sponsoren



Silber Sponsoren



Montag, 8. Oktober

18:00 - 21:00 Uhr
ab 18:00 Uhr

Registrierung
Empfang mit Imbiss



Bild mit freundlicher Genehmigung: Daimler AG

Dienstag, 9. Oktober

Ausstellung

ab 08:00 Uhr
09:00 - 09:10 Uhr
09:10 - 10:10 Uhr
10:40 - 12:20 Uhr
12:20 - 13:50 Uhr
13:50 - 15:10 Uhr
15:40 - 17:00 Uhr
17:20 - 18:40 Uhr
ab 20:00 Uhr

Plenum
Plenum
Plenum
Mittagspause
Parallelsessions
Parallelsessions
Parallelsessions

Registrierung
Begrüßung

Keynote-Vorträge

Keynote-Vorträge

Crash I (Mat./Elemente)	Umformung I (Composites)	Material I (Validierung)
----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

Crash II (Composites)	Umformung II (Metalle)	Material II (Validierung)	IT/Hardware I
--------------------------	---------------------------	------------------------------	---------------

Crash III	Umformung III	Material III (FVK)	Passive Sicherheit I
-----------	---------------	-----------------------	-------------------------

Abendveranstaltung

Mittwoch, 10. Oktober

Ausstellung

08:20 - 09:20 Uhr
09:50 - 10:50 Uhr
11:20 - 12:20 Uhr
12:20 - 13:50 Uhr
13:50 - 14:50 Uhr
15:20 - 17:00 Uhr
17:00 Uhr

Parallelsessions
Parallelsessions
Parallelsessions
Mittagspause
Parallelsessions
Plenum

Passive Sicherheit II	Optimierung I/ LS-OPT Live-Demo	eta/DYNAFORM Live-Demo	CAE Prozesse I
--------------------------	------------------------------------	---------------------------	-------------------

Passive Sicherheit III	Optimierung II	Material IV (Inelast. /Versagen)	IT/Hardware II
---------------------------	----------------	-------------------------------------	----------------

Multiphysics I / Development	Optimierung III (Topologie)	Material V (Composites)	CAE Prozesse II/ LS-PrePost
---------------------------------	--------------------------------	----------------------------	--------------------------------

Multiphysics II	Crash IV (Verbindungen)	Material VI (Composites)	CAE Prozesse III
-----------------	----------------------------	-----------------------------	---------------------

Keynote-Vorträge

Verabschiedung

PLENUM

BEGRÜSSUNG / KEYNOTE-VORTRÄGE

09:00 - 09:10

Begrüßung

U. Franz (DYNAmore GmbH)

09:10 - 09:40

Recent Developments in LS-DYNA – Part I

I. Yeh, J. Wang, C. Maurath, P. L'Éplatténier, F. Del Pin, J. O. Hallquist (LSTC)

09:40 - 10:10

Simulation Technology Applied to Coupled Problems in Continuum Mechanics

Prof. W. Ehlers (Universität Stuttgart, SimTech Cluster of Excellence)

10:10 - 10:40

Kaffeepause

10:40 - 10:50

Fujitsu & Intel: 1000x Faster – What would you do with it?

E. Kehl (Fujitsu Technology Solutions GmbH); M. Widmer (Intel GmbH)

10:50 - 11:20

Challenges for the Structural Analysis of Composite Structures in Automotive Applications

M. Kögl, D. Moncayo (Daimler AG)

11:20 - 11:50

Activities of a Material Supplier to Support the Virtual Manufacturing Process with Respect to Robust Forming Simulations

L. Kessler, J. Gerlach (ThyssenKrupp Steel Europe AG)

11:50 - 12:20

Simulationsunterstützte Produktentwicklung in einem internationalen Entwicklungsumfeld – Status bei Brose

T. Resch (Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG)

12:20 - 13:50

Mittagspause

PARALLEL

CRASH I – MATERIAL/ELEMENTE

13:50 - 14:10

Das neue Material-Modell *MAT_251 und seine potentielle Anwendung für Materialien mit lokal unterschiedlichen Eigenschaften infolge partiellen Warmumformens (Tailored-Tempering) oder vordehnungsabhängigen Bake-Hardening-Effects
R. Müller, M. Stillger (Adam Opel AG); P. Du Bois (Consultant)

14:10 - 14:30

Hybride Trefftz-Elemente in der Crashesimulation

J. Hartmann, K. Kunter, T. Heubrandtner (Das virtuelle Fahrzeug Forschungs-GmbH); B. Fellner (Magna Steyr Fahrzeugtechnik AG & Co KG); H. Schluder (Audi AG)

14:30 - 14:50

Erweiterte Untersuchungen zur Ersatzmodellierung von mechanisch gefügten Verbindungen für die Crashesimulation
M. Bier, S. Sommer (Fraunhofer IWM)

14:50 - 15:10

An Approach to Simulate the Residual Strength of Initially Damaged Laminated Safety Glass with LS-DYNA

A. Hirth (Daimler AG); H. Klamser (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG); R. Kirchner (Friedmann & Kirchner GmbH); A. Haufe, C. Liebold (DYNAmore GmbH)

15:10 - 15:40

Kaffeepause

PARALLEL

CRASH II – COMPOSITES

15:40 - 16:00

CAE of Thermoplastic Woven Glass Composites (Organo-Sheet)

J. Coulton (Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH)

16:00 - 16:20

Modellierungsansätze für Stahl-Polymer-Verbundbleche in der automobilen Crashesimulation

D. Pieronek, T. Böger, R. P. Röttger (ThyssenKrupp Steel Europe AG)

16:20 - 16:40

Simulation of PMMA-TPU-Laminates under Impact Loading

Prof. S. Kolling, A. Rühl (THM Gießen); S. Mönnich (DKI Darmstadt); W. Höss (Evonik Degussa GmbH)

16:40 - 17:00

Simulating Failure with LS-DYNA in Glass Reinforced, Polypropylene-based Components

M. Nutini, M. Vitali (Basell Poliolefine Italia srl)

17:00 - 17:20

Kaffeepause

PARALLEL

CRASH III

17:20 - 17:40

Use of *INTERFACE_SPRINGBACK to Precondition Beams for Impact Analyses

C. A. Jones (AMEC plc)

17:40 - 18:00

Implicit – Explicit – Implicit: An Investigation of a Ship Impact on an Off-Shore Installation

A. S. Duvall (AMEC plc)

18:00 - 18:20

Unified Parametric Car Model – A Simplified Model for Frontal Crash Safety

M. Stein, P. Schwanitz (TU Berlin); H. Sankarasubramanian (IIT Delhi/TU Berlin)

18:20 - 18:40

„Intelligent Car Body”: A Design Approach for Construction of a Virtual Car Body for Small Sized Vehicle Batch Production based on LS-DYNA Simulations

A. Nagle (Fachhochschule Aachen); Prof. T. Roeth (Imperia GmbH)

ab 20:00

ABENDVERANSTALTUNG

UMFORMUNG I – COMPOSITES

Numerical Simulation of Composite Materials: Systematical Approach and Comparison of Composite Material Models

F. Köster, M. Basaran, D. Moncayo, M. Feucht (Daimler AG); R. Bjekovic (Hochschule Ravensburg-Weingarten); F. Henning (KIT)

Faserverbundbauteile bei der BMW Group – Verfahren und Herausforderungen bei der simulativen Abbildung

T. Senner, S. Kreissl, A. Lipp (BMW Group); M. Merklein (Universität Erlangen-Nürnberg)

Modeling Resin Transfer Molding (RTM) using LS-DYNA

A. Shapiro (LSTC)

Integrative Simulation am Beispiel Cimeria – ein tiefziehfähiges Sandwichmaterial

B. Jilka, P. Reithofer, T. Wimmer (4a engineering GmbH); M. Pichler (4a manufacturing GmbH)

UMFORMUNG II – METALLE

Numerische Simulation von Sandwichblechen in Umformprozessen

S. P. Li, H. Kurz, H. Verhoeven, P. Weigert (Volkswagen AG); A. Erman Tekkaya (IUL Dortmund)

Aktuelle Entwicklungen in der FE-Simulation des indirekten Presshärteprozesses bei der BMW Group

P. Hippchen, A. Lipp, M. Fleischer (BMW Group); M. Merklein (Universität Erlangen-Nürnberg)

An Efficient Method to Predict Frictional Heating of Metal Forming Tools over Numerous Press Strokes

A. Emrich (Adam Opel AG); D. Lorenz (DYNAmore GmbH)

New Technique to Model the Effect of Intermediate Induction Heat Treatment (IIHT) in Pre-Strained Aluminium Sheets

R. Govindarajan, M. Zubeil, C. Ageorges (Daimler AG); T. Borrvald (DYNAmore Nordic AB)

UMFORMUNG III

Inverse Parameteridentifikation mittels Wechselbiegeversuch zur Ermittlung der nicht isotropen Verfestigung von Blechwerkstoffen

M. Merklein, M. Kaupper, M. Biasutti, M. Wieland (Universität Erlangen-Nürnberg)

Optimization Platform Module for DYNAFORM using LS-OPT

J. He, A. Tang (Engineering Technology Associates Inc.)

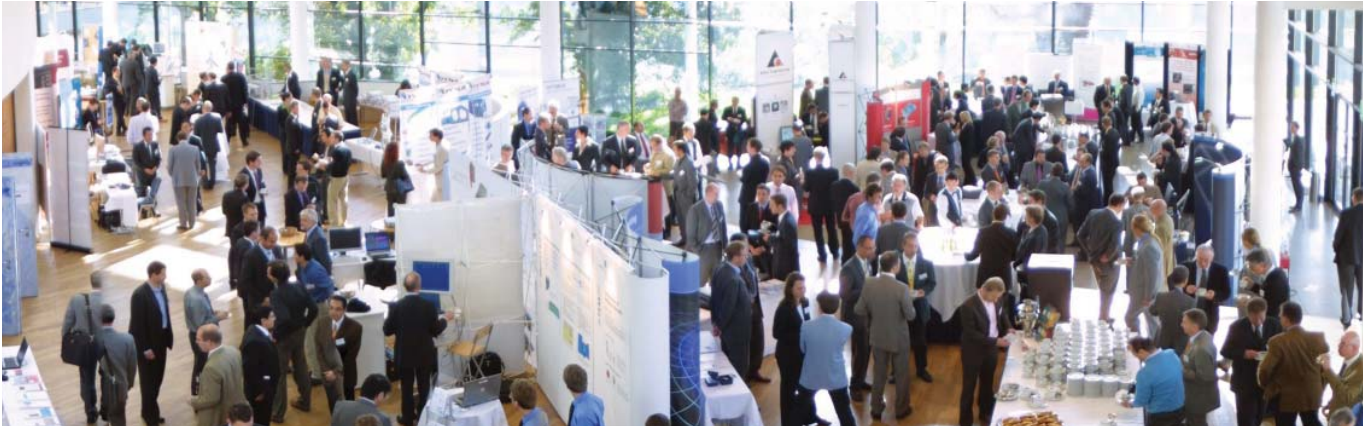
OpenForm - A New Intuitive Graphical User Interface for Industrial Forming Simulation

C. Kaulich, M. Wenzlaff (GNS mbH)

Materialabtrag beim Polieren

– Finite Elemente Simulation und Versuch

M. Speich, W. Rimkus, R. Börret (Hochschule Aalen); D. Harrison (University of Glasgow)



MATERIAL I – VALIDIERUNG

PARALLEL

A Simple Shear Test to Evaluate Material Ductility based on Specimens Cut from Thin-Walled Sections
Prof. T. Tryland, T. Berstad (Benteler Aluminium)

13:50 - 14:10

Validierung und Optimierung numerischer Simulationen von Werkzeugen und Bauteilen mittels optischer Messtechnik
H. Friebe, T. Müller, S. Adolf (GOM mbH)

14:10 - 14:30

Erstellung von Kunststoff-Materialkarten für die Crashberechnung auf der Basis der optischen Dehnungsmessung
S. Engel, A. Theobald, J. Förster (EDAG GmbH & Co. KGaA); R. Paßmann (Beratender Ingenieur)

14:30 - 14:50

Parameteridentifikation für das GISSMO Schädigungsmodell

M. Feucht, F. Neukamm (Daimler AG); P. Du Bois (Consultant); J. Effelsberg, A. Haufe (DYNAMore GmbH)

14:50 - 15:10

MATERIAL II – VALIDIERUNG

Dynamische Materialcharakterisierung von Composites mit 4a Impetus
A. Dietrich, M. Fritz, B. Jilka, P. Reithofer (4a engineering GmbH)

15:10 - 15:40

Material Characterization for Crash Simulation of Plastics with 4a Impetus
M. Roth, N. Sygusch, Prof. S. Kolling (THM Gießen); B. Lauterbach (Adam Opel AG)

PARALLEL

Characterization and Modeling of Polymer Interlayers for Laminated Glass
A. Rühl, Prof. S. Kolling (THM Gießen); J. Kuntsche, Prof. J. Schneider (TU Darmstadt); S. Mönlich (DKI Darmstadt)

Head Impact on Windscreens – Modeling, Validation and Verification
C. Alter, Prof. S. Kolling (THM Gießen); Prof. J. Schneider (TU Darmstadt)

15:40 - 16:00

16:00 - 16:20

16:20 - 16:40

16:40 - 17:00

MATERIAL III – FASERVERSTÄRKTE KUNSTSTOFFE

Short Fiber Reinforced Plastics in Explicit Simulations: State of the Art Approaches for Efficient Modeling
J. Seyfarth, R. Assaker (e-Xstream engineering SA)

17:00 - 17:20

4a micromec für die integrative Simulation faserverstärkter Kunststoffe
B. Jilka, P. Reithofer, A. Fertschej (4a engineering GmbH)

Short Fiber Reinforced Polymers: Part I – Experimental Characterization and Simulation with LS-DYNA
Prof. S. Kolling (THM Gießen); S. Mönlich, R. Glöckner (DKI Darmstadt); M. Vogler (Consulting Engineer); J. Schöpfer (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)

PARALLEL

17:20 - 17:40

17:40 - 18:00

18:00 - 18:20

Short Fiber Reinforced Polymers: Part II – Anisotropic Extensions of the SAMP-Model
M. Vogler (Consulting Engineer); J. Schöpfer (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG); Prof. S. Kolling (THM Gießen); S. Mönlich, R. Glöckner (DKI Darmstadt)

IT / HARDWARE I

Fujitsu Products for High Performance Computing
E. Kehl (Fujitsu Technology Solutions GmbH)

15:40 - 16:00

Neueste Entwicklungen im Bereich High Performance Computing
O. Tennert (transtec AG)

16:00 - 16:20

HPC Environments for LS-DYNA, Private Clusters and on Demand Clusters
M. L. Quiroga Teixeira (Gompute GmbH)

16:20 - 16:40

Usage of GPU in LS-DYNA
Prof. U. Göhner (DYNAMore GmbH/Hochschule Kempten)

16:40 - 17:00

PASSIVE SICHERHEIT I

Robustness Methods in Safety Simulations
Y. Kolokythas, L. Rorris (BETA CAE Systems SA)

17:00 - 17:20

17:20 - 17:40

Modeling and Validation of Guided Impact Test Rig with Friction
Y. Ahmad (TGGS/MIROS); S. Ganesan (ACTS GmbH & Co. KG); P. Bland (TGGS); R. Schmidt (RWTH Aachen); W. Voon (MIROS)

17:40 - 18:00

Prinzipielle Analyse des Jackenaufbaus des Hybrid-III-05% am Beispiel des ATD-H305
P. Schuster, D. Blauth, J. Noack (ATD-Models GmbH); L. Quarg (Daimler AG); C. Gehre (PDB); A. Heym, H. Hofmann (Takata AG)

18:00 - 18:20

Development of an LS-DYNA Model of a Bicycle Helmet by Reverse Engineering
K. Zhou (Universität München/TU München); A. Wagner, K. Bauer, F. Rösler, S. Wu (Universität München); S. Peldschus (Hochschule Furtwangen); F. Duddeck (TU München)

18:20 - 18:40

PARALLEL

PASSIVE SICHERHEIT II – DUMMIES

08:20 - 08:40

Untersuchung zur Optimierung von Fahrzeugfrontkonstruktionen hinsichtlich der Einführung des neuen Beinprüfkörpers „FlexPLI“
P. Greb (EDAG GmbH & Co. KGaA)

08:40 - 09:00

Status Report of Dummy Developments in Preparation of Euro NCAP 2015
K. Koschdon, C. Kleessen, A. Lakshminarayana, A. Gupta, R. Kant (Humanetics Europe GmbH)

09:00 - 09:20

Development of a Special FAT ES-2 / ES-2re Version for Rapid Prototyping
R. D'Souza, Y. Huang, S. Stahlschmidt (DYNAmore GmbH)

09:20 - 09:50

Kaffeepause

PARALLEL

PASSIVE SICHERHEIT III

09:50 - 10:10

Detailed Passenger Airbag modeling for Early Stage Events
A. Christ, J. Büttner (TRW Automotive GmbH)

10:10 - 10:30

Vehicle Safety using the Human Model THUMS
D. Fressmann (DYNAmore GmbH)

10:30 - 10:50

Pulley Mechanism for Muscle or Tendon Movements along Bones and around Joints
T. Erhart (DYNAmore GmbH)

10:50 - 11:20

Kaffeepause

PARALLEL

MULTIPHYSICS I / DEVELOPMENT

11:20 - 11:40

BEM Methods For Acoustic and Vibroacoustic Problems in LS-DYNA
Prof. M. Souli (University of Lille/LSTC); Y. Huang (LSTC)

11:40 - 12:00

Particles as Discrete Elements in LS-DYNA: Interaction with themselves as well as Deformable or Rigid Structures
N. Karajan (DYNAmore GmbH)

12:00 - 12:20

Mortar Contact for Implicit Analysis – Recent Developments
T. Borrvall (DYNAmore Nordic AB)

12:20 - 13:50

Mittagspause

MULTIPHYSICS II

13:50 - 14:10

Meshless Methods in LS-DYNA
Y. Guo, C. T. Wu (LSTC)

14:10 - 14:30

Blast and Penetration: Simple Applications of Some New Keywords
L. Schwer (Schwer Engineering & Consulting Services)

14:30 - 14:50

ALE Incompressible Fluids in LS-DYNA
Prof. M. Souli (University of Lille/LSTC); N. Aquelet (LSTC)

14:50 - 15:20

Kaffeepause/Verlosung

PLENUM

KEYNOTE-VORTRÄGE

15:20 - 15:45

Automation of Multidisciplinary Model Build using Primer Integrated with TeamCenter
T. Zeguer (Jaguar/Landrover); R. Sturt (Arup)

15:45 - 16:10

Increasing Predictability in Crashworthiness Simulation: Pushing the Limits
P. du Bois (Consultant); M. Feucht (Daimler AG)

16:10 - 16:35

LS-OPT Version 5: A New Flowchart-Based Interface for Process Simulation and Optimization
N. Stander, T. Eggleston (LSTC); D. Bjorkevik, C. Belestam (DYNAmore Nordic AB); K. Witowski (DYNAmore GmbH)

16:35 - 17:00

Recent Developments in LS-DYNA – Part II
I. Yeh, J. Wang, C. Maurath, P. L'Eplattenier, F. Del Pin, J. O. Hallquist (LSTC)

17:00

Verabschiedung
Prof. K. Schweizerhof (DYNAmore GmbH / KIT)

OPTIMIERUNG I / LS-OPT LIVE-DEMO

Introduction and Live Demonstration of LS-OPT Version 5

- Presentation of the new Graphical User Interface
 - Definition of an Optimization Problem using an Example
 - Visualization of Results
 - Demonstration of Design / Parametric Studies
- K. Witowski (DYNAmore GmbH)

Efficient Detection of Permissible Design Spaces in an Early Design Stage

M. Götz, W. Graf (TU Dresden); M. Liebscher (DYNAmore GmbH)

OPTIMIERUNG II

Cross Car Beam Multi Optimization

F. Volart, S. Faria (Barcelona R&D Center)

Efficient Optimization of Structures using Global Sensitivity Analysis with Reduced Meta-models

Z. Mehmood, U. Reuter (TU Dresden)

Anwendung stochastischer und geometrischer Analysen zur systematischen Robustheitsbewertung im Strukturcrash

D. Weigert, F. Duddeck (TU München); S. Brack, H. Schluder (Audi AG); G. Geißler (DYNAmore GmbH)

OPTIMIERUNG III – TOPOLOGIE

A Topology Optimization Interface for LS-DYNA

N. Aulig (Honda Research Institute Europe GmbH); I. Lepenies (DYNAmore GmbH)

Topologie Optimierung mit LS-TaSC und GENESIS/ESL für Crash-Lastfälle

A. Erhart, P. Schumacher, H. Müllerschön (DYNAmore GmbH)

Topology Optimization of Crash Structures

– Creativity Versus Computer-Based Algorithms
Prof. A. Schumacher, C. Ortmann (HAW Hamburg)

CRASH IV – VERBINDUNGEN

Charakterisierung und Modellierung des Bruchverhaltens von Punktschweißverbindungen in pressgehärteten Stählen (FOSTA Arbeitskreis in Kooperation mit der Automobilindustrie)

Teil I - Charakterisierung des Verbindungsverhaltens

D. Hein, F. Klokkes (Universität Paderborn)

Teil II - Simulation des Schweißprozesses

H.-J. Wink, D. Krätschmer (Universität Stuttgart)

Teil III - Simulation des Verbindungsverhaltens

S. Burget, S. Sommer (Fraunhofer IWM)

ETA/DYNAFORM LIVE-DEMO		CAE PROZESSE I	PARALLEL
eta/DYNAFORM Live Demonstration – Experience the new Features by means of Practical Examples ■ Presentation of the new Graphical User Interface ■ Definition of Multi-Step Forming Processes ■ Optimization in Metal Forming ■ Visualization of Results J. He (Engineering Technology Associates Inc.)		Aufbau und Kontrolle von LS-DYNA Modellen in HyperCrash C. Alscher (Altair Engineering GmbH)	08:20 - 08:40
		Automatic Barrier Positioning for Various Regulations Enhancing CAE Productivity E. Sommer (ESI GmbH); G. Kini, M. Palaniswami (ESI Software India)	08:40 - 09:00
		Nutzen von LS-DYNA in der Cabriovertdeckentwicklung M. Rupp (in2p GmbH)	09:00 - 09:20
			09:20 - 09:50
MATERIAL IV – INELASTIZITÄT/VERSAGEN		IT / HARDWARE II	PARALLEL
Modellierung viskoelastischer Werkstoffe mit LS-DYNA V. Effinger (DYNAmore GmbH)		Diskussionsrunde: Was würden Sie mit einer 1000x schnelleren Workstation tun? E. Kehl (Fujitsu Technology Solutions GmbH); M. Widmer (Intel GmbH); Prof. U. Göhner (DYNAmore GmbH/Hochschule Kempten)	09:50 - 10:10
Implementation and Application of a new Plasticity Model in LS-DYNA Including Lode Angle Dependency F. J. P. Reis (University of Porto); F. X. C. Andrade (DYNAmore GmbH)		Fortsetzung	10:10 - 10:30
Charakterisierung und Modellierung der Anisotropie und des Versagens von dickwandigen Aluminiumprofilen für die Crash-simulation A. Schley, G. Falkinger, D.-Z. Sun (Fraunhofer IWM)		Fortsetzung	10:30 - 10:50
			10:50 - 11:20
MATERIAL V – COMPOSITES		CAE PROZESSE II / LS-PREPOST LIVE-DEMO	PARALLEL
Composite Materials 261 and 262 S. Hartmann (DYNAmore GmbH); D. Moncayo (Daimler AG)		New Features in LS-PrePost P. Ho (LSTC)	11:20 - 11:40
The Influence of Ondulation in Fabric Reinforced Composites on Dynamic Properties in a Mesoscopic Scale P. Ottawa, Prof. M. Wagner, M. Romano, Prof. I. Ehrlich (University of Applied Sciences Regensburg)		Getting Started with LS-PrePost! Live Demonstration on the Use of LS-PrePost Version 4.0 as a Pre-and Postprocessor ■ Application-specific Extensions and new Features ■ Performance of new 3-D Graphics Engine ■ Support of new Possibilities in LS-DYNA ■ and much more... P. Ho (LSTC)	11:40 - 12:00
Anisotropic Extensions of the SAMP-Model for the Simulation of UD-Composites and Organic Sheets M. Vogler (Matthias Vogler Engineering & Consulting Services); J. Schöpfer (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG); Prof. R. Rolfes (Universität Hannover)			12:00 - 12:20
			12:20 - 13:50
MATERIAL VI – COMPOSITES		CAE PROZESSE III	
Vorschlag einer Versagensfläche für unidirektionale Faserverbunde unter mehrachsiger Belastung P. Starke, H. Altenbach, F. Mayer (EADS)		Virtuelles Benchmarking TEC BENCH: Erfahrungen mit der Korrelation von Simulationsmodellen M. H. Müller-Bechtel (Tecsim Technische Simulation GmbH)	13:50 - 14:10
Computational Simulations of Unidirectional Cellular Material UniPore Subjected to Dynamic Loading Prof. M. Vesenjak, Prof. Z. Ren (University of Maribor); K. Hokamoto (Kumamoto University)		Automated Post-Processing and Report-Generation for Standard Crash & Safety Tests Simulation N. Tzolas (BETA CAE Systems SA)	14:10 - 14:30
Comparative Study of Induced Hydrodynamic Pressure During the Seismic in the Water Tank A. Gazerzadeh (University of Liege)		Erfahrungen beim Produktiveinsatz eines Prozess- und Datenmanagementsystems für Berechnungsingenieure bei AUDI M. Thiele (DYNAmore GmbH); S. Brack (Audi AG)	14:30 - 14:50

HARD- UND SOFTWAREAUSSTELLER

4a engineering GmbH	Fujitsu Technology Solutions GmbH	Kompetenzzentrum Virtuelles Fahrzeug
Altair Engineering GmbH	Fundación CIDAUT	Lasso Ingenieurges. mbH
Arup	GNS Systems GmbH	LSTC
DYNAmore GmbH	GNS mbH	NAFEMS GmbH
e-Xstream engineering SA	Gompute GmbH	transtec AG
Engineering System International GmbH	Intel GmbH	Panasas Inc.
Engineering Technology Associates Inc.	Inprosim GmbH	

August 2012



DYNAmore GmbH — Gesellschaft für FEM Ingenieurdienstleistungen

Zentrale

DYNAmore GmbH
Industriestr. 2
D-70565 Stuttgart, Germany
Tel: +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 0
Fax: +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 29
E-Mail: info@dynamore.de
www.dynamore.de

Niederlassung Ingolstadt

DYNAmore GmbH
Donaustr. 7
D-85049 Ingolstadt, Germany
Tel: +49 (0) 8 41 - 12 60 48 - 34
Fax: +49 (0) 8 41 - 12 60 48 - 38

Niederlassung Dresden

DYNAmore GmbH
Pohlandstraße 19
D-01309 Dresden, Germany
Tel: +49 (0) 3 51 - 46 67 69 85
Fax: +49 (0) 3 51 - 4 51 95 61

Niederlassung Nord

DYNAmore GmbH
Im Balken 1
D-29364 Langlingen, Germany
Tel: +49 (0) 50 82 - 9 14 00 - 51
Fax: +49 (0) 50 82 - 9 14 00 - 49

Büros on-site

Daimler AG, Sindelfingen
Tel: +49 (0) 70 31 - 81 31 91

Daimler AG, Untertürkheim
Tel: +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 20

Schweden

DYNAmore Nordic AB
Zentrale
Brigadgatan 14
SE-587 58 Linköping, Sweden
Tel: +46 (0) 13 - 23 66 80
Fax: +46 (0) 13 - 21 41 04
E-Mail: info@dynamore.se
www.dynamore.se

DYNAmore Nordic AB
Büro Göteborg
Lindholmspirén 3
SE-417 56 Göteborg, Sweden

Schweiz

DYNAmore Swiss GmbH
Technoparkstrasse 1
CH-8005 Zürich, Schweiz
Tel: +41 (0) 44 - 6 32 26 09
Fax: +41 (0) 44 - 6 32 11 65
E-Mail: info@dynamore.ch
www.dynamore.ch